



## PRÉFET DE LA SEINE-MARITIME

Préfecture  
Cabinet du Préfet  
Bureau de la Sécurité Intérieure  
Section Réglementation

ROUEN, le 04 FEV. 2011

Affaire suivie par Danièle Bourdon  
Marie-Claire Hardy  
☎ 02.32.76.63.15.17  
fax 02.32.76.54.67  
mél : [marie-claire.hardy@seine-maritime.gouv.fr](mailto:marie-claire.hardy@seine-maritime.gouv.fr)  
mél : [daniele.bourdon@seine-maritime.gouv.fr](mailto:daniele.bourdon@seine-maritime.gouv.fr)

Le préfet  
de la région Haute-Normandie  
Préfet de la Seine-Maritime

### **ARRETE** portant interdiction d'utilisation de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives dans le département de la Seine-Maritime

#### VU :

- le code de la route,
- le code du sport, notamment ses articles R. 331-6, R. 331-14, R. 331-18 et R. 331-33,
- le décret n° 2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau routier national,
- le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 modifié fixant la liste des routes à grande circulation,
- l'arrêté ministériel du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives,
- l'arrêté ministériel annuel portant interdiction des routes à grande circulation aux concentrations et manifestations sportives à certaines périodes de l'année,
- les arrêtés préfectoraux du 22 décembre 2000 et du 23 décembre 2004 portant réglementation des épreuves et compétitions sportives autres que celles de véhicules à moteur organisées sur la voie publique,
- les avis :
  - . du président du conseil général de la Seine-Maritime,
  - . du directeur départemental de la sécurité publique,
  - . du commandant du groupement de gendarmerie de la Seine-Maritime,
  - . du directeur départemental des territoires et de la mer,
  - . du directeur interdépartemental des routes du Nord-Ouest,
  - . du président de la chambre de commerce et d'industrie du Havre,

## ARRETE

### Article 1 :

Les arrêtés préfectoraux du 22 décembre 2000 et du 23 décembre 2004 portant réglementation des épreuves et compétitions sportives autres que celles de véhicules à moteur organisées sur la voie publique, sont abrogés.

### Article 2 :

L'accès du réseau routier national mentionné au décret n° 2005-1499 du 5 décembre 2005, ci-annexé, est interdit aux manifestations sportives prévues aux articles R. 331-6 et R. 331-18 du code du sport.

Les liaisons mentionnées dans le décret précité sont complétées par les routes ci-après dénommées :

- A 28 d 'Isneauville (jonction avec la RN 28) à Blangy sur Bresle (limite de la Somme),
- A 131 non concédée de Tancarville (RN 182/RD 982) à Harfleur (échangeur RN 182/ RN 282),
- A 150 non concédée de Rouen à Barentin,
- A 151 non concédée (jonction avec l'A. 150) à la section concédée avec la SAPN à Eslettes
- RN 15 Traversée de Rouen, du pont Mathilde jusqu'au pont Guillaume Le Conquérant,
- RN 27 de la fin de la section concédée de l'A. 151 jusqu'à Dieppe,
- RN 28 de Rouen (Pont Mathilde) à Isneauville,
- RN 31 de Rouen à la limite du département (limite avec l'Oise),
- RN 138 traversée de Rouen, du pont Guillaume Le Conquérant au carrefour de la Motte(avenue Jean Rondeaux), et du giratoire avec la RD 418 à la jonction avec l'A. 13,
- RN 182 du giratoire de la colombe (RN 182/RD 982) à la jonction avec l'A 131 et du giratoire de l'A. 131/RD 982/RN 182) à la jonction avec la RD 910,
- RN 282 Harfleur (de l'échangeur A 131/RN 182 à la jonction avec la RD 6015),
- RN 338 voie rapide Sud III, de la jonction avec la RN 138 à Petit Couronne jusqu'au carrefour de la Motte (avenue Jean Rondeaux) à Rouen,
- RN 1338 de la jonction avec la RN 338 (Sud III) au giratoire de la Motte, jusqu'à la jonction avec l'A 150 à Rouen, via le pont Flaubert.

### Article 3 :

L'accès du réseau routier départemental défini ci-dessous est interdit aux manifestations sportives prévues aux articles R. 331-6 et R. 331-18 du code du sport :

- RD 7 de la RD 144 (PR 4+289 St Aubin lès Elbeuf) à la RD 6015 (Les Authieux sur le Port St Ouen)
- RD 13 du Boulevard Maritime (Grand Couronne) à la Bretelle A 139 (Grand Couronne)
- RD 18 E de la RD 840 (Rouen) à la bretelle A 13 (Oissel),
- RD 28 du giratoire de la RD 926 (Fécamp) à la RD 486 (Fécamp)
- RD 32 de la Bretelle RD 6382 (Montivilliers) à la RD 488 (Montivilliers),
- RD 43 de la RD 927/RD 6015 (Maromme) à la RD 1043 (Bois Guillaume),
- RD 54 de la RD 54 E (St Aubin sur Scie) à la RD 54 B (Arques la Bataille),
- RD 54 B de la RD 154 (Arques la Bataille) à la RD 54 (Arques la Bataille),
- RD 54 E de la N 27 (St Aubin sur Scie) à la RD 54 (St Aubin sur Scie)
- RD 110 du bac (Lillebonne) à la RD 81 (Notre Dame de Gravenchon),
- RD 144 (barreau A 13) du giratoire de Bédanne (Tourville la Rivière) à la RD 7 (Tourville la Rivière),
- RD 154 E de la RD 927 (Rouxmesnil-Bouteilles) à la RD 154 (Arques la Bataille),

- RD 286 de la RD 982 (Rouen) à la RD 6015 (Déville lès Rouen),
- RD 418 de E418A3 (bretelle avec la RD18 E (St Etienne du Rouvray) à la RN 338 (Petit-Couronne),
- RE 418 A1 de la RD 18 E (St Etienne du Rouvray) à la RD 418 (St Etienne du Rouvray)
- RE 418 A 2 de la RD 418 G (St Etienne du Rouvray) à la RD 18 E (St Etienne du Rouvray)
- RE 418 A 3 de la RD 18 E (St Etienne du Rouvray) à la RD 418 (St Etienne du Rouvray),
- RE 418 A 4 de la RD 418 G (St Etienne du Rouvray) à la RD 18 E (St Etienne du Rouvray),
- RE 418 B 1 de la RD 418 B (St Etienne du Rouvray) à la RD 418 (St Etienne du Rouvray),
- RE 418 B 2 de la RD 418 G (St Etienne du Rouvray) à la RD 418 B (St Etienne du Rouvray),
- RE 418 B 3 de la RD 418 B (St Etienne du Rouvray) à la RD 418 G (St Etienne du Rouvray),
- RE 418 B 4 de la RD 418 (St Etienne du Rouvray) à la RD 418 B (St Etienne du Rouvray),
- RE 418 C 1 de la RD 418 C (St Etienne du Rouvray) à la RD 418 (St Etienne du Rouvray),
- RE 418 C 2 de la RD 418 G (St Etienne du Rouvray) à la RD 418 C (St Etienne du Rouvray),
- RE 418 C 3 de la RD 418 C (St Etienne du Rouvray) à la RD 418 G (St Etienne du Rouvray),
- RE 418 C 4 de la RD 418 (St Etienne du Rouvray) à la RD 418 C (St Etienne du Rouvray),
- RE 418 D 1 de la RD 938 (Le Petit Couronne) à la RD 418 (Le Petit Couronne),
- RE 418 D 2 de la RD 418 G (Le Petit Couronne) à la RD 938 (Le Petit Couronne),
- RE 418 D 3 de la RD 938 (Le Petit Couronne) à la RD 418 G (Le Petit Couronne),
- RE 418 D 4 de la RD 418 (Le Petit Couronne) à la RD 938 (Le Petit Couronne),
- RD 438 de la limite département 76/27 (La Londe) à la RD 3 (La Londe),
- RD 485 de la RD 154 E (Rouxmesnil-Bouteilles) au giratoire de la RD 925 (Dieppe)
- RD 485 du giratoire de la RD 925 (Dieppe) au terminal Ferry (Dieppe),
- RD 486 de la RD 28 (Fécamp) à la RD 925 (St Léonard),
- RD 487 de la RD 910 (Bolbec) à la RD 173 (Gruchet le Valasse),
- RD 489 de la RD 6382 (Harfleur) à la RD 925 (Manéglise),
- RD 490 de la RD 913 (La Mailleraye sur Seine) à la RD 131 (Louvetot),
- RD 910 de la RD 925 (Goderville) au giratoire RD 910 A (Goderville),
- RD 910 de la RD 6015 (St Eustache la Forêt) à la RN 182 (Tancarville),
- RD 913 de la limite département 76/27 (La Mailleraye sur Seine) à la RD 490 (La Mailleraye sur Seine),
- RD 915 de la limite du département 60 (Neufmarché) à la RD 916 (Gournay en Bray),
- RD 915 de la RN 31 (Gournay en Bray) à la RN 27 (St Aubin sur Scie),
- RD 919 de la RD 928 (Vieux Manoir) à la RD 915 (Forges lès Eaux)
- RD 925 ensemble de l'itinéraire,
- RD 927 de la RD 6015 (Notre Dame de Bondeville) à la RD 2 (Varneville Bretteville),
- RD 927 du giratoire de la RD 925/N27 (Dieppe) au giratoire de la RD 154E (Dieppe),
- RD 928 du giratoire RD 1043 (Bois-Guillaume) à l'échangeur de l'A.28 (Quiévrecourt),
- RD 929 de la RD 6015 (Ecalles Alix) à la RD 1029 (Saint Saëns),
- RD 929 de la RD 928 (Neufchâtel en Bray) à la limite département 76/80 (Aumale)
- RD 938 du giratoire rocade sud de Rouen (St Etienne du Rouvray) à la RD 928 (Rouen),
- RD 982 de la RD 6015 (Rouen) au giratoire de la RD 37 (Caudebec en Caux)
- RD 1029 de la RD 929 (St Saëns) à la RD 928 (St Martin Osmonville),
- RD 1043 de la RD 86 (Maromme) à la RD 6015 (Saint Jean du Cardonnay),
- RD 1043 de la RD 43 (Bois-Guillaume) à la RD 928 (Bois-Guillaume),
- RD 1043 B de la RD 928 (Bois-Guillaume) à la RN 28 (Bois-Guillaume),
- RD 1043 BG de la RN 28 (Bois-Guillaume) à la RD 928 (Bois-Guillaume),
- RD 1314 de la RD 915 (Forges les Eaux) à la RD 928 (Neufchâtel en Bray)
- RD 6014 de la limite département 76/27 (Mesnil Raoul) à la RD 6015 (Rouen),
- RD 6015 de la limite département 76/27 (Ymare) à la RN 15 (Rouen),
- RD 6015 de la RN 15 (Agglo Rouen) au Bassin Vauban (Le Havre),
- RD 6028 (RD 928) de la RD 18 E (Rouen) à la RN 28 (Rouen),
- RD 6382 de l'échangeur RN282/A131 (Gonfreville l'Orcher) à la RD 52 (Fontaine la Mallet),

#### Article 4 :

L'accès du réseau routier départemental défini ci-dessous est interdit aux manifestations sportives prévues aux articles R. 331-6 et R. 331-18 du code du sport aux périodes définies chaque année par arrêté ministériel :

- RD 1 de la RD 154F (Dieppe) à la RD 928 (Neufchâtel en Bray)
- RD 3 de la RD 67 (Moulineaux) à la RD 438 (Moulineaux),
- RD 13 de la RN 31 (Martainville Epreville) à la RD 53 (Fresne le Plan),
- RD 20 de la RD 6015 (Croixmare) à la RD 925 (St Valéry en Caux),
- RD 28 de la RD 29 (Grandcamp) à la RD 110 (Auberville la Campagne),
- RD 29 de la RD 40 (Trouville-Alliquerville) à la RD 28 (Grandcamp),
- RD 31 de la RD 940 (Octeville sur Mer) à la RD 488 (Montivilliers),
- RD 40 de la RD 6015 (Trouville Alliquerville) à la RD 29 (Trouville Alliquerville),
- RD 40 de la RD 6015 (Trouville Alliquerville) à la RD 50 (Fauville en Caux),
- RD 43 de la RD 6015/RD 927 (Maromme) à la RD 1043 (Mont Saint Aignan),
- RD 43 de la RN 28 (Bois Guillaume) à la rue de la Prévotière (Bihorel),
- RD 49 de la RD 925 C (Eu) à la RD 928 (Blangy sur Bresle),
- RD 50 entre Fauville en Caux et son intersection avec la RD 131,
- RD 53 de la RD 13 (Fresne le Plan) à la limite du département 76/27 (Fresne le Plan),
- RD 68 de la RD 925 (Veules lès Roses) à la RD 75 (St Aubin sur Mer),
- RD 75 de la RD 68 (St Aubin sur Mer) à la RD 925 (Dieppe),
- RD 79 de la RD 925 B (St Valéry en Caux) à l'accès central (Paluel),
- RD 81 de la RD 982 (Lillebonne) à la RD 173 (Lillebonne),
- RD 81 de la RD 982 (Lillebonne) au giratoire RD 110 (Notre Dame de Gravenchon),
- RD 110 de la RD 28 (Auberville la Campagne) au giratoire RD 484/RD982 RD 110 (Auberville la Campagne),
- RD 111 E de la RD 111 (St Jouin Bruneval) à la RD 139 (St Jouin Bruneval),
- RD 131 de Bertheauville à Cany-Barville,
- RD 131 de la RD 131 E (Auzebosc) à la RD 490 (Louvetot),
- RD 131 E de la RD 6015 (Ste Marie des Champs) à la RD 6015 (Valliquerville),
- RD 139 de la RD 940 (St Jouin Bruneval) à la RD 111 E (St Jouin Bruneval),
- RD 142 de la RD 6015 (Barentin) à la RD 925 (Veules lès Roses),
- RD 143 de la RD 143 B (Barentin) à la RD 982 (Duclair),
- RD 143 B de la bretelle E 6015 B 1 (Barentin) à la RD 6015 (Barentin),
- RD 154 de la rue Chanzy (Dieppe) au giratoire de la RD 54 B/RD 154 E (Arques la Bataille)
- RD 155 de la RD 3 (Clères) à la RD 927 (Malaunay),
- RD 173 du giratoire RD 487 (Gruchet le Valasse) à la RD 110 (Lillebonne),
- RD 173 de la RD 484 (Lillebonne) à la RD 110 (Lillebonne),
- RD 237 de la RD 75 (St Aubin sur Mer) à la RD 75 (St Aubin sur Mer),
- RD 243 A de la rue Prévotière (Bihorel) à la RD 43 A (Rouen),
- RD 313 de la RD 925 (Biville sur Mer) à l'accès de la centrale (Penly),
- RD 481 de la rue Marceau (Le Havre) à la RD 982 (Harfleur),
- RD 484 de la RD 173 (Lillebonne) à la RD 982 (Auberville la Campagne),
- RD 840 de la limite du département 27 (Elbeuf) à la RD 913 (Elbeuf),
- RD 910 du giratoire contournement Goderville au giratoire de la RD 487 (Bolbec),
- RD 914 de la RD 6014 (Bonsecours) à la RD 6014 (Bonsecours),
- RD 916 de la RN 31 (Gournay en Bray) à la limite du département 60 (Gancourt Saint Etienne),
- RD 919 de la RD 915 (Forges lès Eaux) à la RD 135 (Gaillefontaine),
- RD 926 de la RD 6015 (Allouville-Bellefosse) au giratoire RD 28 (Fécamp),
- RD 928 de la RN 28 (Rouen) à la RN 28 (Isneauville),
- RD 928 de la RN 28 (Isneauville) à l'A 28 (Neufchâtel en Bray),
- RD 928 du giratoire RD 929 (Neufchâtel en Bray) à la limite département 76/80 (Blangy),
- RD 930 de la RN 31 (Ferrières en Bray) à la limite département 76/60 (Ferrières en Bray),
- RD 938 de la RN 138 (Grand Couronne) à la RD 921 (Elbeuf),
- RD 940 de la RD 32 (Le Havre) à la RD 925 (Fécamp)

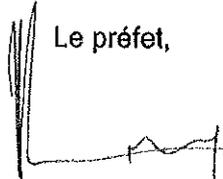
- RD 940 de la RD 1015 (Eu) à la Limite du département 80 (Eu),
- RD 982 de la RD 81 (Lillebonne) à la RN 182 (Gonfreville l'Orcher),
- RD 982 du giratoire RD 37 (Caudebec en Caux) au giratoire RD110/RD484 (Auberville la Campagne),
- RD 982 de la bretelle A 131 (St Vigor d'Ymonville) à la bretelle A 131 (Gonfreville l'Orcher),
- RD 1015 de la RD 929 (Aumale) à la limite du département 80 (Eu),
- RD 1314 de la RD 928 (Neufchâtel en Bray) à la RD 920 (Londinières).

**Article 5 :**

Des dérogations aux articles 2, 3 et 4 du présent arrêté pourront être accordées en application de l'article 3 de l'arrêté ministériel du 20 décembre 2010 portant interdiction de certaines routes aux concentrations et manifestations sportives, sous réserve que les conditions de circulation et de sécurité routières le permettent.

**Article 6 :**

L'adjoint au directeur de cabinet, le président du conseil général de la Seine-Maritime, le directeur départemental de la sécurité publique, le commandant du groupement de gendarmerie de la Seine-Maritime, le directeur départemental des territoires et de la mer, le directeur interdépartemental des routes du Nord-Ouest et le président de la chambre de commerce et d'industrie du Havre sont chargés de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs.

Le préfet,  
  
Rémi CARON

**Extrait du décret n° 2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif  
à la consistance du réseau routier national**

74. La liaison Nantes-Brest assurée par l'autoroute A 844, la route nationale 165 (entre l'autoroute A 844 et la route nationale 265 à Brest), y compris la desserte de Saint-Nazaire par la route nationale 171 (entre la route nationale 137 à Nozay et l'échangeur de Certé à Saint-Nazaire).

75. La liaison Nantes-Poitiers via Cholet assurée par la route nationale 249 (entre Nantes et la route nationale 2249); la route nationale 2249 (entre la route nationale 249 et la route départementale 752) et la route nationale 149 (entre les routes nationales 160 et 147).

76. La liaison Angers-La Roche-sur-Yon assurée par la route nationale 1160 (rocade est d'Angers, assurant la continuité entre les autoroutes A 11 et A 87), la route nationale 260 (déviation des Ponts-de-Cé, autoroute A 87 en projet) et l'autoroute A 87.

77. La liaison Rennes (route nationale 136)-Nantes (A 844) assurée par la route nationale 137.

---

**Nord-Ouest**

78. La liaison Paris-Rouen-Caen assurée par les autoroutes A 14 (y compris son prolongement par les routes nationales 1014 et 13 jusqu'au boulevard périphérique de Paris) et A 13, y compris l'antenne d'Evreux (assurée par la route nationale 13 jusqu'à la route nationale 154, puis la route nationale 1013 et la déviation sud-ouest d'Evreux jusqu'à Parville), la desserte de Rouen, assurée par l'autoroute A 139, les routes nationales 138 (entre l'autoroute A 13 et la route nationale 338 à Petit-Couronne), 338 et 138 (entre l'extrémité nord de la route nationale 338, au niveau du boulevard de l'Europe, et la route nationale 15), l'antenne de Deauville (assurée par l'autoroute A 132) et le périphérique de Caen (route nationale 814).

79. La liaison Rquen (A 13)-Tours (A 10) assurée par l'autoroute A 28 (en cours de réalisation pour partie) via l'autoroute A 11.

80. La liaison Dunkerque-Caen via Calais, Boulogne-sur-Mer, Abbeville et Le Havre assurée par les autoroutes A 16, A 28, A 29 et A 13, y compris le pont de Normandie au droit du Havre et la route départementale 929 (en cours de reclassement dans le domaine public routier national).

81. La liaison Caen (route nationale 814)-Le Mans (A 11) assurée par la route nationale 158 et les autoroutes A 88 (en projet pour partie) et A 28.

82. La liaison Caen-Rennes assurée par l'autoroute A 84 et la route nationale 175 (continuité de l'autoroute A 84 entre Avranches et Pontaubault).

83. La liaison Caen (route nationale 814)-Cherbourg assurée par la route nationale 13 (jusqu'à la route nationale 132), la route nationale 132, puis la déviation de Tourlaville et le barreau des Flamands.

84. La liaison Rennes-Cherbourg via Saint-Lô assurée par l'autoroute A 84, la route nationale 174 (entre l'autoroute A 84 et la route départementale 974), le contournement de Saint-Lô par la route départementale 974 (en cours de reclassement dans le domaine public routier national), la route nationale 174 jusqu'à la route nationale 13, puis la route nationale 13.

85. La liaison Rouen-Le Havre assurée par, d'une part, les autoroutes A 150, A 151 et A 29 et, d'autre part, les autoroutes A 13 et A 131, y compris la route nationale 282 au Havre et la route nationale 182 (pont de Tancarville).

86. La liaison Rouen-Dieppe assurée par l'autoroute A 151 puis la route nationale 27 (jusqu'à la route départementale 925 à Dieppe).

87. La liaison Rouen (A 13)-Orléans via Evreux, Dreux et Chartres assurée par les routes nationales 12 et 154 (entre l'autoroute A 13 et la route nationale 1154 à Chartres), la route nationale 1154 (entre la route nationale 154 et la route départementale 905), la route départementale 905 (en cours de reclassement dans le domaine public routier national, entre les routes nationales 1154 et 123), la route nationale 123 (entre la route départementale 905 et la route nationale 154), la route nationale 154 (entre la route nationale 123 et la route nationale 254), la route nationale 254 (entre la route nationale 154 et la route départementale 927), la route départementale 927 (en cours de reclassement dans le domaine public routier national, entre la route nationale 254 et l'autoroute A 10) et l'autoroute A 10.

---

**Ile-de-France**

88. La rocade d'Ile-de-France assurée par l'autoroute A 86 (pour partie en projet) et, lorsqu'elles assurent la continuité de l'autoroute A 86, les routes nationales 186, 286 et 385, ainsi que la section de la route nationale 486, dans le Val-de-Marne, assurant la continuité entre l'autoroute A4 est et l'autoroute A 86 nord.